**Valeo bien positionné pour répondre à la demande d’électrification des véhicules**

L’équipementier automobile Valeo va ajouter une troisième ligne de production de moteurs électriques 48V - une technologie sur laquelle il parie plus que jamais dans le contexte actuel d’électrification des véhicules - à son usine d’Etaples, dans le Pas-de-Calais. Il en est devenu le premier producteur mondial.

L’activité historique de **Valeo** est la fabrication d’alternateurs et de démarreurs. L’équipementier en fabrique 30 millions par an. L’usine d’Etaples, la plus importante du groupe, produit à elle seule 27.000 unités par jour. C’est fort de ce savoir-faire que **Valeo** a progressivement orienté son activité vers l’électrification des véhicules. Elle n’a eu qu’à puiser dans son portefeuille de clients pour s’approvisionner en cuivre, en aluminium, en aimants, etc. Son équipement industriel a également contribué à faciliter cette réorientation. Il l’a par la suite adapté aux nouveaux besoins, notamment pout équiper les modèles hybrides.

La technologie 48V est transitoire, elle est utilisée dans les modèles hybrides mais ne permettra pas de répondre aux exigences en matière de climat à l’horizon 2030. Pour la suite, **Valeo** travaille conjointement avec **Siemens** pour fabriquer d’autres pièces électriques pour les véhicules plus lourds. L’équipementier fournit déjà la batterie des modèles ID.3 de **Volkswagen**, comme l’onduleur de la Zoé de **Renault**, etc. **Valeo** vise l’excellence industrielle pour fournir les constructeurs automobiles lancés dans une course à l’électrification.